



Til samtlige ministerier

25. februar 2015

Finansministeriet har opdateret retningslinjerne for statens ministerbilsordning (vedlagt).

I retningslinjerne er der indført et særligt prisloft på 500.000 kr. for biler, som kvalificerer til Trafikstyrelsens energiklasse A+++ . Prisloftet er stadigvæk 450.000 kr. for biler med energiklasserne B, A, A+ og A++ . Retningslinjerne angiver energiklasse B som minimumskriteriet for, at en bilmodel er egnet som ministerbil.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at ressortministerierne jf. punkt 1(4) og 3(2) i retningslinjerne blandt andet er ansvarlige for at tilsende Finansministeriet faktura ved anskaffelse af ministerbil og kvittering ved salg af ministerbil.

Med venlig hilsen

Ivan Kristoffersen
Koncernøkonomichef
T 22654674
E IVKRI@modst.dk

Retningslinjer for statens ministerbilsordning

1. marts 2015

Følgende retningslinjer gælder for statens ministerbiler, departementetchefsbiler, reservebiler og lånebiler (herefter kaldet ministerbiler):

1. Udskiftning af ministerbil
 - Anskaffelse af ministerbiler skal ske i samråd med Finansministeriet, jf. cirkulære af 16. juni 2013 om statens tjenestebiler.
 - En ministerbil kan udskiftes, når den har kørt 150.000 km eller er fire år gammel.
 - Ressortministeriet sender en indstilling til Finansministeriet, når det ønsker at udskifte en ministerbil. Indstillingen skal angive den gamle ministerbils registreringsnummer, godtgøre, at bilen er udskiftningsklar, og at den nye ministerbil er egnet jf. pkt. 2 (1-7).
 - Som bilag skal et tilbud på den nye ministerbil vedlægges. Tilbuddet skal specificere prisen på ekstraudstyr samt bilens energiklasse. Når ressortministeriet modtager en købsfaktura fra forhandleren, skal en kopi af denne sendes til Finansministeriet.
2. Indkøb af ny ministerbil
 - Det enkelte ressortministerium forhandler tilbud med leverandøren vedrørende nyanskaffelse af ministerbil.
 - Den maksimale indkøbspris for en ministerbil inklusiv alt ekstraudstyr og leveringsomkostninger er 450.000 kr. eksklusiv moms og registreringsafgift.
 - Biler, som kvalificerer til Trafikstyrelsens energiklasse A+++, må indkøbes til maksimalt 500.000 kr. eksklusiv moms og registreringsafgift, men inklusiv leveringsomkostninger og ekstraudstyr.
 - Ekstraudstyr må maksimalt udgøre 30 pct. af den samlede pris.
 - Ministerbiler skal som minimum opfylde Trafikstyrelsens krav til energiklasse B.
 - Finansministeriet kan i særlige tilfælde give dispensation fra prisloftet af hensyn til sikkerhed eller miljø.
 - I valget af bil skal der – udover at bilen skal være et egnet transportmiddel for minister m.fl. – tages hensyn til sikkerhed (herunder aktiv og passiv sikkerhed – dvs. motorkraft og sikkerhedsudstyr), miljø (herunder brændstofforbrug og CO₂ udledning) og økonomi. Valget af bil bør være en sammenvejning af disse faktorer.
3. Salg af brugte ministerbiler
 - Det enkelte ressortministerium er ansvarlig for salg af deres brugte ministerbiler. Ifølge budgetvejledningen skal der ved salg af brugt materiel opnås det størst mulige provenu. Dette kan ske ved offentlig auktion eller ved salg på anden måde, hvor det kan godtgøres, at prisen svarer til markedsprisen. F.eks. ved at der foreligger kontrollbud.
 - Ressortministeriet, som gennemfører et salg af en ministerbil, skal sende en kopi af kvitteringen for salget til Finansministeriet.
4. Forsikring
 - Finansministeriet har tegnet en fælles forsikring for statens ministerbiler. Ved køb og salg af ministerbil indberetter Finansministeriet registreringsnumrene til forsikringselskabet.
5. Ansvar for ministerbilsordningen
 - Finansministeriet har det overordnede ansvar for retningslinjerne for statens ministerbilsordning.